

Świnoujście 10-14.06.2026



MIĘDZYNARODOWE
REGATY GRYFA
POMORSKIEGO

EDYCJA XXXVII

www.regatygryfa.pl



Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski
Załóg Dwuosobowych

organizator



**XXXVII Międzynarodowe Regaty o Puchar Gryfa Pomorskiego,
Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych**

Świnoujście – Arkona – Falsterborev – Christianso – Świnoujście – 300 NM

Zawiadomienie o Regatach

1. Termin i miejsce regat.

Regaty zostaną rozegrane w dniach: **10-14.06.2026** na akwenie Morza Bałtyckiego. Format regat składać się będzie z wyścigu głównego o Puchar Gryfa Pomorskiego, w którym startować będą wszystkie jachty oraz wyścigów krótkich dla jachtów rywalizujących w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski załóg dwuosobowych. Z wyścigu głównego wydzielony zostanie wyścig średni z „lotną” metą przy jednym ze znaków kursowych. Start wyścigu krótkiego (ok. 1 godziny) w dniu **10.06.2026** o godzinie **1200**, a start do wyścigu głównego następnego dnia **11.06.2026** o godzinie **1200** w okolicach wejścia do portu Świnoujście. Trasa regat wyścigu głównego, to ok. 300 mil morskich. Po starcie, okrążenie prawą burtą znaku kardynalnego południowego w pozycji 55°14.147'N, 12°48.058'E, okrążenie archipelagu wysp Christiansø prawą burtą i powrót na metę usytuowaną w pobliżu wejścia do portu Świnoujście. Szczegóły trasy, lokalizacji startu i mety zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

2. Organizator

Organizatorem regat jest Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski, z siedzibą w Szczecinie przy ulicy Dworcowej 19.

3. Przepisy i Warunki uczestnictwa

W regatach obowiązywać będą: Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2025-2028, Offshore Special Regulations z włączeniami/zmianami, Przepisy ORC oraz IMS, Przepisy KWR, MPZZM 1972 (COLREG 1972), Zasady Organizacji Regat Żeglarskich PZZ, Regulamin Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski, Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora. Regaty posiadać będą licencję PZZ

W regatach mogą brać udział jachty z pełną załogą. Za pełną załogę uznaje się załogę składającą się z co najmniej dwóch osób. Jachty biorące udział w regatach muszą być jachtami morskimi o długości (LOA) od 25 do 59 stóp. Wymogi wyposażenia jachtów odnośnie bezpieczeństwa, bazować będą na przepisach WS OSR Category 3 monohull z tratwą, a szczegółowa lista obowiązkowego wyposażenia będzie opublikowana w osobnym komunikacie. Wszystkie jachty mogą zostać poddane kontroli przed startem, celem sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. W przypadku niespełnienia minimalnych wymogów wyposażenia (lista kontrolna) jacht nie zostanie dopuszczony do regat, a wpisowe nie będzie zwrócone. Świadectwo pomiarowe ORC musi być wystawione nie później, niż **07.06.2026** i po tej dacie nie może być zmieniane do czasu zakończenia regat.

Dla jachtów biorących udział MŻMP DH lista startowa zostanie ogłoszona dnia **03.06.2026**. Wystartować mogą tylko jachty z załogą dwuosobową posiadające świadectwo pomiarowe ORC International wystawione nie później niż **07.06.2026**, które po tej dacie nie może być zmieniane do chwili ukończenia ostatniego wyścigu.

Kapitan jachtu poprzez start w regatach oświadcza, że startuje na własną odpowiedzialność i potwierdza, że on sam, załoga i jacht są zdolni do pełnomorskiej żeglugi.

Ze względów bezpieczeństwa, jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności (nadawania) przez cały czas trwania wyścigu.

4. Klasyfikacja

4.1 Jachty będą klasyfikowane w następujących grupach:

1. Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych (ORC) - wymagane świadectwo pomiarowe ORC International,
2. ORC - **Puchar Gryfa** - wymagane świadectwo pomiarowe ORC International lub ORC Club,
3. KWR - wymagane świadectwo pomiarowe KWR,
4. Yardstick - nie jest wymagane świadectwo pomiarowe; jachty będą klasyfikowane według współczynników Yardstick ustalonych przez organizatora,
5. Open - nie wymagane świadectwo pomiarowe.

4.2 Jachty w grupie MŻMP DH zostaną sklasyfikowane, jeśli będzie minimum 5 jednostek. W przypadku odpowiedniej ilości startujących jachtów Klasyfikacja Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg dwuosobowych będzie prowadzona w dwóch grupach. Podział na grupy będzie na podstawie współczynnika CDL. Wartość graniczna CDL zostanie ogłoszona wraz z listą startową.

W pozostałych grupach tj. ORC - Puchar Gryfa, KWR, Yardstick, OPEN, klasyfikacja zostanie utworzona, jeśli wystartują minimum 3 jednostki.

W przypadku mniejszej ilości jachtów w grupach KWR i OPEN zostaną one dołączone do grupy Yardstick.

5. Wpisowe

Opłata wpisowa do regat wynosi 500 zł od jachtu plus 150 zł od każdego członka załogi. Powinna zostać wniesiona na konto ZOZZ - PEKAO SA 8212403813111000043756940, do dnia **10.05.2026**, podając w tytule „Puchar Gryfa – nazwa jachtu”. Opłata wpisowa przeznaczona jest na pokrycie kosztów organizacyjnych. Opłata wpisowa nie podlega zwrotowi w przypadku nie wystartowania lub wycofania się jachtu z wyścigu. Nie ma możliwości przekazania wpisowego na inny jacht.

6. Tracking

Jachty biorące udział w regatach będą miały udostępnione przez Organizatora urządzenia do rejestracji przebytej drogi – Tracking. Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty.

7. Zgłoszenia

Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **11.05.2026**, poprzez panel regat w systemie obsługi regat pod linkiem (bezpłatny link znajduje się również na stronie regat):

https://zpokladu.pl/sor/widoki/imprezy_panel.php?pm=101596527851471197

W systemie obsługi regat należy dodać do profilu jachtu następujące dokumenty:

- kopię ubezpieczenia OC,
- amatorską licencję kapitana jachtu PZŻ

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

8. Program regat

10.06.2026 (środa) Świnoujście g. 9:00 – przybycie uczestników, weryfikacja zgłoszeń do regat, pomiary, weryfikacja świadectw pomiarowych, odprawa kapitanów. 12:00 Start do wyścigu krótkiego (MŻMP ZD (ok. 1 godziny)

11.06.2026 (czwartek) Świnoujście godz. 10:00 – uroczyste otwarcie regat

11.06.2026 (czwartek) Świnoujście godz. 12:00 - start do wyścigu (ok. 300Nm)

14.06.2026 (niedziela) Świnoujście godz. 12:00 – zamknięcie mety

Jesień 2026 (dokładna data zostanie podana w terminie późniejszym): Uroczyste zakończenie regat

9. Punktacja

9.1 Regaty uznaje się za rozegrane, jeżeli odbędzie się wyścig długi.

9.2 Stosowany będzie system małych punktów.

9.3 W klasyfikacji MŻMPDH, wyniki wyścigu długiego zostaną przemnożone przez współczynnik 1,5, a wyścigu średniego przez współczynnik 1,2

9.4 Preferowaną metodą liczenia wyników w grupach jachtów posiadających świadectwo pomiarowe ORC będzie Time on Distance all purpose. Ostateczna decyzja o stosowanej metodzie liczenia ogłoszona będzie komunikatem przed startem regat.

9.5 Wyniki w grupie KWR i Yardstick będą obliczane na podstawie skorygowanego czasu przebycia trasy.

9.6 Wyniki w grupie OPEN będą obliczane na podstawie rzeczywistego czasu przebycia trasy.

10. Instrukcja żeglugi

Instrukcja Żeglugi będzie dostępna podczas zgłaszania jednostek w biurze regat, oraz przesłana na podany w zgłoszeniu adres e-mail.

11. Nagrody

1. Przechodni, historyczny Puchar Gryfa Pomorskiego dla zwycięzcy klasyfikacji generalnej ORC.
2. Przechodni, Puchar Regat dla zwycięzcy klasyfikacji generalnej KWR.
3. Medale dla zwycięzców Morskich Żeglarskich Miistrzostw Polski załóg dwuosobowych
4. Nagroda „Line Honours” dla najszybszego jachtu w czasie rzeczywistym w wyścigu głównym.
5. Puchary dla grup Open oraz Yardstick.
6. Pozostałe puchary i nagrody, oddzielnym komunikatem Organizatora.

12. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodników lub ich jacht. Kapitan jest odpowiedzialny za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami i wymaganiami regat.

13. Prawo do wykorzystania wizerunku, RODO.

Zgłaszając się do regat, każdy uczestnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku przez organizatorów i sponsorów imprezy (na zdjęciach, filmach i innych produkcjach). Na podstawie art. 6 ustęp 1 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1–88) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski, w celach związanych z organizacją regat.

14. Osoby do kontaktu

Grzegorz Dobies +48 695355225, gdobies@zozz.org

15. Poglądowa mapa trasy regat.

